

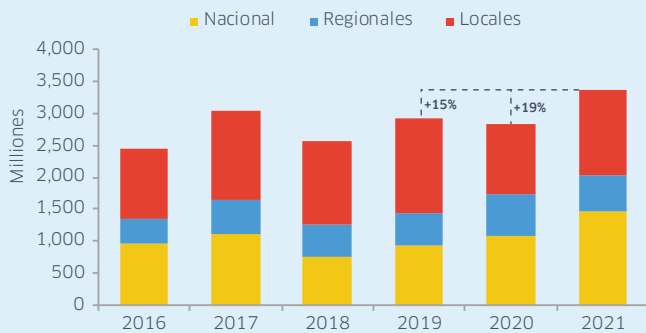
AVANCE DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

1

Datos actualizados al 30 de setiembre

Inversión pública ejecutada en setiembre según nivel de gobierno, 2016 - 2021

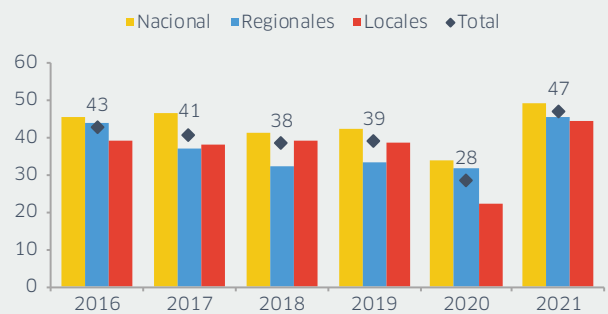
(en millones de soles)



Fuente: MEF - SIAF

Avance de la inversión pública acumulada a setiembre según nivel de gobierno, 2016 - 2021

(en % del presupuesto anual)

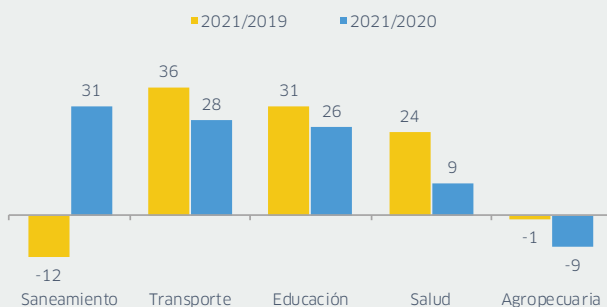


Fuente: MEF - SIAF

En setiembre, la ejecución de la inversión pública se incrementó en 19% respecto a lo registrado el mismo mes del año pasado y 15% en relación con setiembre de 2019. Dicho avance responde principalmente al incremento interanual de 35% de la inversión del Gobierno nacional, debido en parte al mayor dinamismo de las obras de construcción del Aeropuerto Internacional de Chinchero en Cusco, que se ejecuta mediante la modalidad de Gobierno a Gobierno. No obstante, la inversión del Gobierno regional se redujo en 15% en términos interanuales, debido al menor monto invertido en las funciones salud y seguridad. Al cierre de setiembre, los tres niveles de gobierno registran un avance superior al 45% de su presupuesto anual. Ello representa la mayor ejecución acumulada al cierre del tercer trimestre en los últimos cinco años.

Incremento de la inversión pública según función*, setiembre 2021

(var. % respecto al mismo al mismo mes de 2020 y 2019)

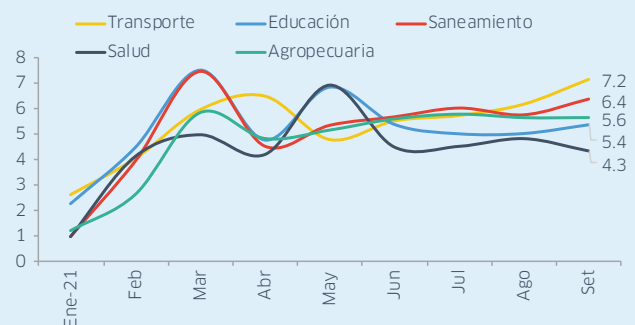


Fuente: MEF - SIAF

*Se incluye a las cinco funciones con mayor presupuesto para inversión pública en 2021

Avance mensual de la inversión pública como porcentaje del presupuesto anual, Ene - Set 2021

(en % del presupuesto anual 2021)



Fuente: MEF - SIAF

*Se incluye a las cinco funciones con mayor presupuesto para inversión pública en 2021

La inversión pública en las funciones saneamiento, transporte, educación y salud se incrementó en setiembre de 2021 respecto al mismo mes del año previo. No obstante, en el caso de la función saneamiento, el monto invertido se redujo 12% respecto al similar periodo 2019. El notable incremento de la inversión en transporte responde al avance de la construcción el Aeropuerto Internacional de Chinchero, así como a la inversión en la Carretera Bellavista - El Estrecho y la Carretera Central Huaycán - Yauli, ambas vías a cargo del Gobierno nacional. En contraste, se registró una caída en la ejecución de la función agropecuaria, debido a la menor inversión del Gobierno nacional en los proyectos orientados al aprovechamiento de recursos hídricos para el agro.

AVANCE DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

2

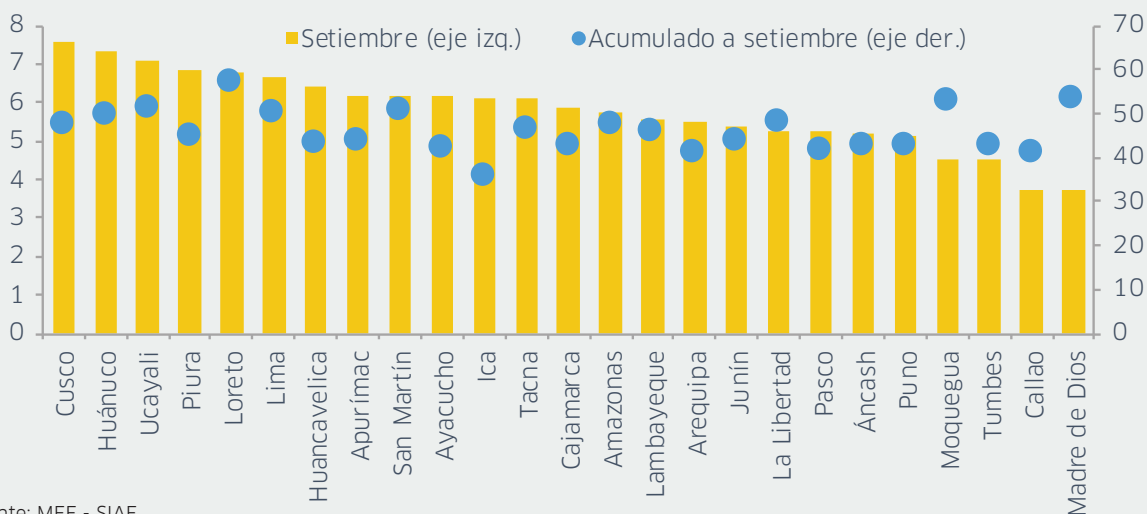
Al analizar el avance de la inversión mes a mes como porcentaje del presupuesto anual, en setiembre se registra un incremento de la ejecución respecto de agosto en las funciones transporte, saneamiento y educación. En la función saneamiento, destaca la ejecución de los proyectos correspondientes al Programa Nacional de Saneamiento Rural (PNSR) que representa el 55% de la inversión en la función durante setiembre. Dentro de dicho programa, destaca la inversión en el mejoramiento y ampliación del servicio de agua potable y saneamiento en 14 localidades de la provincia de Cutervo en Cajamarca - a cargo del Gobierno regional -, así como en el distrito de Capachica en la provincia y departamento de Puno -a cargo de la municipalidad distrital-.

En el caso de la función salud, la disminución de la ejecución respecto de agosto responde a la menor inversión en el mejoramiento y ampliación de diversos establecimientos de salud y hospitales de apoyo en el país, así como la reducción en la compra de ventiladores mecánicos y camas UCI. Pese a ello, destaca el notable incremento de la inversión en el Hospital de Apoyo Sullana II que se ejecuta bajo la modalidad Gobierno a Gobierno en el marco de la Reconstrucción con Cambios y registró una inversión de S/ 31 millones solo en setiembre.

Cabe señalar que, al cierre de setiembre, el avance de la inversión pública en las cinco funciones analizadas supera a la ejecución registrada en el mismo periodo tanto en 2020 como en 2019.

Ejecución y avance acumulado de la inversión pública según regiones, setiembre 2021

(en % del presupuesto anual)



Fuente: MEF - SIAF

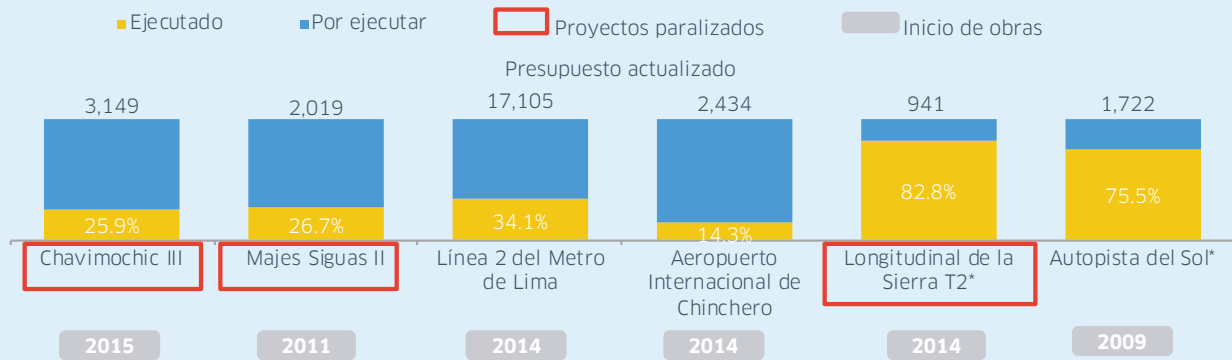
En setiembre, Cusco, Huánuco y Ucayali presentaron el mayor avance de la inversión pública como porcentaje de su presupuesto. En Cusco, alrededor de un tercio de lo ejecutado en el mes corresponde a las obras de Aeropuerto de Chinchero, mientras que, en Huánuco, destaca la inversión en los proyectos mejoramiento de la carretera Huánuco - Huallanca y la instalación del servicio eléctrico rural para localidades de ocho provincias de la región, ambos a cargo del Gobierno nacional. Por su parte, en Ucayali, la tercera parte de la ejecución de inversión pública en el mes corresponde a diversos proyectos del sector transporte, principalmente bajo la responsabilidad del Gobierno regional y los gobiernos locales.

En el otro extremo, el avance de la inversión en Madre de Dios, a pesar de ser el segundo más alto al cierre del tercer trimestre, ha perdido dinamismo en los últimos meses. El proyecto de concesiones viales, que representa dos quintos del presupuesto total para inversión pública en la región, presenta una ejecución financiera del 53%. No obstante, no registra avances desde abril.

AVANCE DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

3

Grandes proyectos de infraestructura: presupuesto y avance, a setiembre de 2021
(presupuesto en S/ millones y avance en %)



*Avance a agosto de 2021
Fuente: MEF - SSI; OSITRAN

Entre los grandes proyectos de infraestructura, continúan las gestiones para el destrabe del megaproyecto de irrigación Majes-Siguas II. Como se sabe, el reinicio del proyecto está sujeto a la firma de la Adenda 13 del Contrato de Concesión por parte del Gobierno Regional de Arequipa, la cual incorpora un cambio en la tecnología de riego y una inversión adicional por US\$ 104 millones. Luego de que el MEF y ProInversión emitieran su opinión favorable respecto al texto de la adenda, a mediados de setiembre la Contraloría emitió un informe no vinculante en el que identifica cuatro riesgos que esta supondría para el proyecto. Tras ello, se prevé que en el transcurso de octubre el Gobierno regional de Arequipa responda a las observaciones hechas por la Contraloría y exponga ante los técnicos de la PCM y el Consejo Regional de Arequipa el sustento técnico para la aprobación de la mencionada adenda.

A diferencia de Majes Siguas II, que avanza en su proceso de reactivación, el proyecto de irrigación Chavimochic III aún presenta serias complicaciones para su reinicio. Además del proceso de arbitraje pendiente iniciado por el concesionario, un reciente informe de la Contraloría señala que la falta del saneamiento físico legal de los predios por parte del Gobierno Regional de La Libertad también está retrasando el reinicio de las obras.

Por su parte, los proyectos de infraestructura Línea 2 del Metro de Lima, Aeropuerto Internacional de Chincheró y Autopista del Sol continuaron registrando avances en su ejecución en el último periodo de análisis. En el caso del Aeropuerto de Chincheró, la notable inversión registrada en el mes permitió que el avance financiero pasara de 10.2% al cierre de agosto a 14.3% a finales de setiembre.